



Ministerstvo dopravy – Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 86/2006-130-SPR/8



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy projednalo žádost právnické osoby Výzkumný Ústav Železniční, a. s., ze dne 30. 9. 2010 zn. VUZ 1800/2010 o prodloužení a aktualizaci pověření vydaného rozhodnutím Ministerstvem dopravy ze dne 19. 12. 2006 čj. 86/2006-130-SPR/6, doplněnou dopisem ze dne 18. 10. 2010 zn. VUZ/1848/2010 a podle § 43 odst. 4 a § 43b odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo takto:

Pověření vydané rozhodnutím Ministerstva dopravy ze dne 19. 12. 2006 čj. 86/2006-130-SPR/6 právnické osobě Výzkumný Ústav Železniční, a. s., se sídlem Novodvorská 1698, Praha 4 - Braník, IČ 27257258, k provádění zkoušek drážních vozidel podle § 43 odst. 4 a § 43b zákona

se zrušuje

a

Výzkumný Ústav Železniční, a. s.,

se sídlem Novodvorská 1698, Praha 4 - Braník, IČ 27257258

se pověřuje

- a) k provádění zkoušek drážních vozidel drah železničních a drah tramvajových,
- b) k provádění zkušebního provozu drážního vozidla podle § 43b zákona.

Rozsah pověření je shodný s vymezením uvedeným v Příloze č. 1 Osvědčení o akreditaci č. 676/2009 ze dne 28. 12. 2009 pro zkušební laboratoř č. 1462. Z uvedené přílohy se vyjmají zkoušky uvedené na listu 3 pod pořadovým číslem 13/15 a 14/15, které nenáleží kolejovým vozidlům.

Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 31. 12. 2015.



Pověření není převoditelné na jinou osobu.**K provádění zkoušek drážních vozidel se stanovují následující podmínky:**

- a) právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle § 43 odst. 4 zákona pověřena,
- b) právnická osoba musí mít platné Osvědčení o akreditaci pro zkušební laboratoř drážních vozidel,
- c) právnická osoba je povinna
 1. při provádění zkoušek drážních vozidel postupovat podle ověřených zkušebních metod a postupů,
 2. zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět zkoušky drážních vozidel, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění zkoušek,
 3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí zkoušky, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
 4. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním zkoušek,
 5. provádět zkoušky kvalitně a objektivně v souladu:
 - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - ii. s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a
 - iii. s technickou dokumentací příslušného drážního vozidla,
 6. zajistit kalibraci používaného měřícího a zkušebního zařízení před uvedením do provozu a dále podle stanoveného programu; veškeré zařízení musí být náležitě udržováno a o každém zařízení musí být vedeny záznamy,
 7. vést záznamy o zkouškách, o všech původních pozorováních, výpočtech a odvozených údajích, záznamy o kalibraci; záznamy o každé zkoušce musí obsahovat takové informace, aby bylo možné zkoušku za stejných podmínek opakovat,
 8. vyhotovit o provedení zkoušky protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky předem stanoven parametr, musí být v protokolu o zkoušce drážního vozidla uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení,
 9. vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,
 10. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o zkoušce drážního vozidla, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
 11. archivovat protokoly o zkouškách drážních vozidel, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,
 12. mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním zkoušek platné po celou dobu trvání pověření,

13. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu vrchního státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:
- i. naplňování podmínek pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel, a
 - ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření.
14. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel.
- d) osobami řídícími provádění zkoušek drážních vozidel a zkušebního provozu a oprávněně k podpisu protokolů o zkoušce drážního vozidla a o zkušebním provozu jsou:

Ing. Vratislav Šuk	–	vedoucí ZL VUZ specialista pro zkoušky, měření a vyhodnocování (dále jen „ZMV“) – všechny zkoušky
Ing. Petr Chlum	–	1. zástupce vedoucího ZL specialista pro ZMV – zkoušky 1-6/31
Ing. Pavel Janoušek	–	2. zástupce vedoucího ZL – všechny zkoušky
Ing. Karel Peška	–	specialista pro ZMV – zkoušky 1-3/7
Ing. Armin Delong	–	specialista pro ZMV – zkoušky 1-14/15

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského a Obchodního zákoníku,

- e) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:
1. nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění zkoušek drážních vozidel, nebo
 2. neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,
- vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout,
- f) Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění zkoušek drážních vozidel, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

Odůvodnění

Dne 30. 9. 2010 bylo zahájeno řízení ve věci žádosti právnické osoby, Výzkumný Ústav Železniční, a. s., ze dne 30. 9. 2010 zn. VUZ/1800/2010, o prodloužení a aktualizaci pověření vydaného rozhodnutím Ministerstvem dopravy ze dne 19. 12. 2006 čj. 86/2006-130-SPR/6, doplněné žádostí ze dne 18. 10. 2010 zn. VUZ/ 1848/2010 o vydání nového pověření k provádění zkoušek drážních vozidel podle § 43 odst. 4 zákona a provádění zkušebního provozu drážního vozidla podle § 43b zákona.

Po posouzení žádosti a jejího doplnění provedlo Ministerstvo dopravy ověření údajů v žádosti a zjistilo, že způsobilost provádět zkoušky drážních vozidel byla doložena Osvědčením o akreditaci č. 676/2009 ze dne 28. 12. 2009, vydaným Českým institutem pro akreditaci pro zkušební laboratoř žadatele.

Protože žadatel splnil požadavky zákona o dráhách stejně jako „Podmínky pro pověřování právnických osob podle § 43 odst. 4 zákona ...“, ze dne 18. 5. 2006 čj. 36/2006-130- SPR/2, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení, a to podáním učiněným u Ministerstva dopravy (§ 152 odst. 1 správního řádu).

V Praze 8. listopadu 2010

otisk úředního razítka

Ing. Jan Fiedler

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Doručí se prostřednictvím DS:

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 – Braník

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **13245754-17936-101111090522**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.11.2010 v 09:03:10. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 11.11.2010 06:30:24.

Údaje o zaručeném elektronickém podpisu:

Číslo kvalifikovaného certifikátu **10 9F CA**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jan Fiedler, pověřen řízením, Odbor drah, železniční a kombinované dopravy, 3173, Ministerstvo dopravy [IČ 66003008]**.

Údaje o časovém razítku:

K dokumentu nebylo připojeno kvalifikované časové razítko

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Městská část Praha 4

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

11.11.2010

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Petra Vaňková

Otisk úředního razítka:



13245754-17936-101111090522

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.